

Đắk Lắk, ngày 09 tháng 11 năm 2023

KẾT LUẬN

Về việc thanh tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô đối với một số đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk

Thực hiện Quyết định số 139/QĐ-TTr ngày 25/9/2023 của Chánh Thanh tra Sở tiến hành công bố Quyết định thanh tra về thanh tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô đối với một số đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk, từ ngày 04/10/2023 – 26/10/2023, Đoàn Thanh tra số 139 đã tiến hành thanh tra tại 05 đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk: Hợp tác xã Vận tải 2/9, Công ty TNHH MTV Kế An, Công ty CP ĐT Phát triển Vương Thành, Công ty TNHH Thương Phát, Công ty TNHH MTV Vận tải Bốn Mùa.

Xét báo cáo kết quả thanh tra số 11/BC-ĐTTr ngày 03/11/2023 của Trưởng đoàn thanh tra, Thanh tra Sở kết luận như sau:

A. KHÁI QUÁT CHUNG

Hợp tác xã Vận tải 2/9, Công ty TNHH MTV Kế An, Công ty CP ĐT Phát triển Vương Thành, Công ty TNHH Thương Phát, Công ty TNHH MTV Vận tải Bốn Mùa là 05 đơn vị được phép kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe do Sở Giao thông vận tải Đắk Lắk cấp giấy phép và quản lý, trong đó: 3/5 đơn vị có địa chỉ thuộc thành phố Buôn Ma Thuột (Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển Vương Thành, Công ty TNHH MTV Vận tải Bốn Mùa và Công ty TNHH Thương Phát), 02/5 đơn vị có địa chỉ tại huyện Krông Búk và Ea H'Leo tỉnh Đắk Lắk (Hợp tác xã Vận tải 2/9, Công ty TNHH MTV Kế An Ea H'Leo), cụ thể:

+ Hợp tác xã Vận tải 2/9 được phép kinh doanh loại hình: Kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô.

+ Công ty TNHH MTV Kế An Ea H'Leo được phép kinh doanh loại hình: Kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô.

+ Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển Vương Thành được phép kinh doanh loại hình: Kinh doanh vận tải hàng hóa bằng Công-ten-nơ, Kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô.

+ Công ty TNHH MTV Vận tải Bốn Mùa được phép kinh doanh các loại hình: Kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô.

+ Công ty TNHH Thương Phát được phép kinh doanh loại hình: Kinh doanh vận tải hàng hóa thông thường.

Các đơn vị đã nghiêm túc chấp hành quyết định thanh tra, phối hợp cung cấp hồ sơ, tài liệu kịp thời cho Đoàn Thanh tra. Các đơn vị đã thực hiện báo cáo cho Đoàn Thanh tra theo đúng thời gian yêu cầu.

B. KẾT QUẢ KIỂM TRA, XÁC MINH

I. Điều kiện pháp lý để hoạt động kinh doanh

1. Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh; Giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe ô tô: 05/05 đơn vị có giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh, giấy phép kinh doanh vận tải theo quy định.

2. Điều kiện của người điều hành vận tải

05/05 đơn vị, người điều hành vận tải có trình độ sơ cấp chương trình Quản trị kinh doanh vận tải đường bộ, đáp ứng khoản 7 Điều 36 Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô được sửa đổi, bổ sung tại Điều 2 Nghị định số 47/2022/NĐ-CP sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17 tháng 01 năm 2020 của Chính phủ (sau đây gọi tắt là Nghị định số 10/2020/NĐ-CP); khoản 13 Điều 3 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ (sau đây gọi tắt là Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT). Trong đó: 02/05 đơn vị, người điều hành vận tải là người đại diện theo pháp luật của đơn vị (Hợp tác xã Vận tải 2/9, Công ty TNHH MTV Vận tải Bốn Mùa), 03/05 đơn vị, người điều hành vận tải được người đại diện theo pháp luật của đơn vị KDVT giao nhiệm vụ bằng văn bản trực tiếp phụ trách hoạt động vận tải của đơn vị (Công ty TNHH MTV Kế An Ea H'Leo, Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển Vương Thành, Công ty TNHH Thương Phát).

- 02/05 có đóng bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế cho người điều hành vận tải (Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển Vương Thành, Công ty TNHH MTV Vận tải Bốn Mùa).

- 01/05 đơn vị, người điều hành vận tải tham gia bảo hiểm xã hội tại đơn vị khác (Hợp tác xã Vận tải 2/9).

- 02/05 đơn vị chưa đóng bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế cho người điều hành vận tải (Công ty TNHH MTV Kế An Ea H'Leo, Công ty TNHH Thương Phát).

Tồn tại:

- Hợp tác xã Vận tải 2/9 không đóng bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế cho người điều hành vận tải *(do người điều hành vận tải hiện đang được đóng bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế tại đơn vị khác)*.

- Công ty TNHH MTV Kế An Ea H'Leo, Công ty TNHH Thương Phát chưa thực hiện việc đóng bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế cho người điều hành vận tải.

II. Nơi đỗ xe

05/05 đơn vị có nơi đỗ xe đảm bảo theo quy định tại khoản 6 Điều 3 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT.

III. Phương tiện và quản lý phương tiện (chi tiết tại phụ lục số 01)

- Các đơn vị sử dụng phương tiện đáp ứng quy định tại khoản 6 Điều 9 và Điều 14 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP; Điều 46, khoản 4 Điều 48 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT.

- Các đơn vị cơ bản đã thực hiện theo dõi, quản lý phương tiện theo quy định tại điểm d khoản 3 Điều 11 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP.

IV. Quản lý, sử dụng lái xe (chi tiết tại phụ lục số 01)

Về cơ bản, các đơn vị đã quản lý, điều hành, sử dụng lái xe đáp ứng quy định tại khoản 20 Điều 3, điểm d khoản 3 Điều 11 của Nghị định số 10/2020/NĐ-CP; khoản 11 Điều 3, điểm d khoản 1 Điều 4, khoản 4, khoản 6 Điều 48 Thông tư số 12/2020/TT- BGTVT. Qua kiểm tra xác suất 64 hồ sơ lái xe/05 đơn vị cho thấy:

- Về tổ chức khám sức khỏe định kỳ cho lái xe:
 - + Có 04/05 đơn vị, các lái xe được kiểm tra có Sổ khám sức khỏe định kỳ còn hạn theo quy định (Công ty TNHH MTV Kế An, Công ty CP ĐT Phát triển Vương Thành, Công ty TNHH MTV Vận tải Bốn Mùa, Công ty TNHH Thương Phát);
 - + 01 đơn vị (Hợp tác xã Vận tải 2/9) có 20/20 lái xe không có sổ khám sức khỏe định kỳ theo quy định.
- Tổ chức tập huấn nghiệp vụ vận tải và an toàn giao thông:
 - + Có 04 đơn vị, các lái xe được kiểm tra đã được cấp giấy chứng nhận tập huấn nghiệp vụ vận tải và an toàn giao thông (Hợp tác xã Vận tải 2/9, Công ty TNHH MTV Kế An, Công ty CP ĐT Phát triển Vương Thành, Công ty TNHH MTV Vận tải Bốn Mùa);
 - + 01 đơn vị (Công ty TNHH Thương Phát) 06 lái xe chưa được tập huấn nghiệp vụ vận tải và an toàn giao thông.

Theo giải trình đơn vị đã có văn bản gửi Hiệp hội vận tải ô tô Đắk Lắk đăng ký tham gia tập huấn cho lái xe với Hiệp hội Vận tải (văn bản số 01/09 ngày 05/7/2023 gửi HHVT ô tô Đắk Lắk)

- Các đơn vị chưa đóng các loại bảo hiểm cho lái xe theo quy định.
- Hợp tác xã Vận tải 2/9 hồ sơ lưu trữ chưa khoa học, chưa đầy đủ, đảm bảo thời gian 03 năm theo quy định.

Tồn tại:

1. Hợp tác xã Vận tải 2/9:
 - Chưa đóng BHXH, BHYT cho 20/20 được kiểm tra.
 - Chưa tổ chức khám sức khỏe cho 20/20 lái xe được kiểm tra.
 - Lưu trữ hồ sơ quản lý lái xe chưa đầy đủ, chưa đảm bảo thời gian 03 năm theo quy định.
2. Công ty TNHH MTV Kế An Ea H'Leo:

Chưa cung cấp tài liệu chứng minh việc đóng bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế cho các lái xe.
3. Công ty TNHH Thương Phát
 - Chưa đóng bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế cho các lái xe.
 - 06/06 được kiểm tra chưa có giấy tập huấn nghiệp vụ vận tải và an toàn giao thông.

Theo giải trình đơn vị đã có văn bản gửi Hiệp hội vận tải ô tô Đắk Lắk đăng ký tham gia tập huấn cho lái xe với Hiệp hội Vận tải (văn bản số 01/09 ngày 05/7/2023 gửi HHVT ô tô Đắk Lắk)

V. Thiết bị giám sát hành trình (TBGSHT), camera

- Về cơ bản, các đơn vị đã thực hiện lắp đặt, quản lý, khai thác thông tin từ TBGSHT của xe đáp ứng quy định tại Điều 12 Nghị định 10/2020/NĐ-CP, Điều 15 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT.

- Các phương tiện thuộc diện phải lắp Camera (xe công-ten-nơ, xe đầu kéo) đã được lắp, quản lý, lưu trữ, sử dụng dữ liệu camera theo quy định tại khoản 5 Điều 34 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP; Điều 13 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT (Hợp tác xã Vận tải 2/9: 05 xe công-teng-nơ, Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển Vương Thành: 04 xe đầu kéo, Công ty TNHH MTV Vận tải Bốn Mùa: 01 xe công-teng-nơ).

VI. Bộ phận quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông (đối với đơn vị có kinh doanh vận tải hàng hóa bằng công – ten – nơ)

02/05 đơn vị có loại hình kinh doanh vận tải hàng hóa bằng công – ten – nơ (Hợp tác xã Vận tải 2/9, Công ty TNHH MTV Vận tải Bốn Mùa) cơ bản thực hiện các nhiệm vụ của bộ phận quản lý, theo dõi ATGT theo quy định tại Điều 7 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT.

VII. Công tác thực hiện quy trình đảm bảo an toàn giao thông

Tại thời điểm thanh tra, 05/05 đơn vị đã xây dựng và thực hiện Quy trình đảm bảo an toàn giao thông theo quy định tại khoản 1, điểm a khoản 2 Điều 11 của Nghị định số 10/2020/NĐ-CP; Điều 4 của Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT.

VIII. Hợp đồng vận chuyển, Giấy vận tải

Tại thời điểm thanh tra, 05/05 đơn vị cung cấp, quản lý và sử dụng Giấy vận tải theo quy định tại khoản 8, khoản 11 Điều 9, Điều 15 của Nghị định số 10/2020/NĐ-CP; khoản 11 Điều 3, khoản 1, khoản 2 Điều 47, khoản 4 Điều 48 của Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT.

IX. Kiểm tra thực tế hiện trường, lái xe, phương tiện

Kiểm tra ngẫu nhiên 10 phương tiện của 05 đơn vị: Phần lớn các phương tiện, lái xe của các đơn vị có đầy đủ giấy tờ (còn hiệu lực) theo quy định; có lắp đặt TBGSHT, camera (đối với xe công – ten – nơ, xe đầu kéo); trang bị bình chữa cháy theo quy định; niêm yết đầy đủ quy định tại Điều 46 Thông tư số 12/2014/TT-BGTVT.

Tồn tại:

1. Công ty TNHH MTV Kế An Ea H'Leo: Lái xe Ngô Thanh Quý điều khiển phương tiện 47C 11220 chưa được Công ty TNHH MTV Kế An Ea H'Leo cấp thẻ nhận dạng lái xe theo quy định.

2. Công ty TNHH MTV Vận tải Bốn Mùa: Xe 47C 22967 có niêm yết tuy nhiên niêm yết không chính xác khối lượng hàng hóa cho phép chuyên chở trên cánh cửa xe ô tô tải theo quy định.

3. Công ty TNHH Thương Phát:

- Xe 47C 00440 niêm yết không chính xác số điện thoại của đơn vị trên cánh cửa xe ô tô tải theo quy định,

- Lái xe chưa có Giấy chứng nhận tập huấn nghiệp vụ vận tải và an toàn giao thông.

C. KẾT LUẬN

I. Ưu điểm

- Các đơn vị đã thực hiện tương đối đầy đủ các điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô: Có giấy phép kinh doanh theo quy định của pháp luật, có giấy phép kinh doanh vận tải bằng ô tô, phương án kinh doanh, bãi đậu xe, an toàn phòng cháy chữa cháy và vệ sinh môi trường, có bộ phận quản lý các điều kiện về an toàn giao thông (đối với đơn vị có hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa bằng công – ten – nơ).

- Người điều hành vận tải cơ bản có trình độ chuyên môn về lĩnh vực vận tải theo quy định.

- Các phương tiện được lắp TBGSHT, trong hồ sơ lưu có đủ hợp đồng kinh tế cung cấp TBGSHT, biên bản nghiệm thu bàn giao và nghiệm thu TBGSHT, giấy chứng nhận hợp quy.

- Các phương tiện thuộc diện phải lắp đặt camera trên xe của 03/05 đơn vị (Hợp tác xã Vận tải 2/9, Công ty CP ĐT Phát triển Vương Thành, Công ty TNHH MTV Vận tải Bốn Mùa) đã được lắp đặt camera theo quy định; đã niêm yết hướng dẫn sử dụng ở vị trí dễ quan sát để người lái xe theo dõi.

- Các đơn vị đã xây dựng quy trình bảo đảm an toàn giao thông, bố trí nhân viên và lái xe phối hợp để thực hiện đầy đủ công tác theo dõi điều kiện an toàn giao thông như: Lập sổ giao nhiệm vụ vận chuyển cho lái xe, sổ kiểm tra ATKTKT phương tiện trước khi xe tham gia hoạt động vận tải.

- Các đơn vị đã thực hiện việc cấp Giấy vận tải cho lái xe và thực hiện việc theo dõi quá trình hoạt động của phương tiện và người lái xe trong suốt quá trình thực hiện nhiệm vụ vận chuyển qua thiết bị giám sát hành trình.

II. Khuyết điểm, tồn tại

- 01/05 đơn vị chưa tổ chức tập huấn nghiệp vụ vận tải và an toàn giao thông cho người lái xe (Công ty TNHH Thương Phát)

- 05/05 đơn vị chưa tham gia đóng đầy đủ bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế cho các lái xe.

- 01/05 đơn vị (Hợp tác xã Vận tải 2/9) chưa tổ chức khám sức khỏe cho 20/20 lái xe được kiểm tra.



- 01/05 đơn vị (Hợp tác xã Vận tải 2/9) chưa lưu trữ hồ sơ quản lý lái xe chưa đầy đủ, đảm bảo thời gian 03 năm theo quy định.

01/05 đơn vị (Công ty TNHH MTV Kế An Ea H'Leo) thực hiện chưa đầy đủ việc cấp thẻ nhận dạng lái xe theo quy định.

- 02/05 đơn vị (Công ty TNHH MTV Vận tải Bốn Mùa, Công ty TNHH Thương Phát) có niêm yết ngoài xe, không đúng theo mẫu quy định tại Điều 46 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT.

II. Đánh giá

Về cơ bản các đơn vị đã chấp hành các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô theo quy định. Tuy nhiên, trong quá trình thực hiện vẫn còn một số tồn tại, hạn chế nêu trên.

D. KIẾN NGHỊ CÁC BIỆN PHÁP XỬ LÝ

Trên cơ sở các nội dung, kết quả thanh tra nêu trên, căn cứ các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô và các văn bản pháp luật có liên quan, Chánh Thanh tra Sở kiến nghị, xử lý như sau:

I. Kiến nghị

1. Về mặt quản lý nhà nước

Kiến nghị Giám đốc Sở Giao thông vận tải chỉ đạo các phòng chuyên môn thuộc Sở thực hiện các nội dung sau:

a) Đối với Phòng Quản lý Vận tải, Phương tiện và Người lái

- Chủ trì tổ chức hoặc phối hợp với Hiệp hội Vận tải ô tô triển khai, phổ biến, tập huấn và hướng dẫn đầy đủ, kịp thời việc thực hiện các văn bản quy phạm pháp luật, tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật có liên quan đến tổ chức, quản lý hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ trên địa bàn tỉnh.

- Thường xuyên nhắc nhở, chấn chỉnh và xử lý kịp thời đối với các đơn vị không duy trì điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô theo quy định hoặc không thực hiện đúng, đầy đủ các nội dung trong phương án kinh doanh.

- Tăng cường kiểm tra, trích xuất dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để xử lý các phương tiện vi phạm theo quy định tại điểm b khoản 10 Điều 22 Nghị định 10/2020/NĐ-CP.

- Rà soát, cập nhật lại thông tin, số lượng phương tiện đang hoạt động của các đơn vị vận tải trên hệ thống quản lý hoạt động kinh doanh vận tải.

b) Đối với Thanh tra Sở

Tăng cường thanh tra xử lý theo thẩm quyền các hành vi vi phạm về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô; vi phạm quy định của pháp luật về trọng tải của phương tiện lưu thông trên đường; tổ chức bốc xếp và vận chuyển hàng hóa vượt quá khối lượng cho phép theo quy định của pháp luật.

2. Đối với 05 đơn vị được thanh tra thực hiện các nội dung sau:

- Tổ chức khắc phục ngay các tồn tại, sai phạm nêu ở phần Kết quả thanh tra và nêu chi tiết trong Biên bản thanh tra tại đơn vị; chấp hành việc xử lý vi phạm hành chính đối với các hành vi vi phạm theo quy định của pháp luật.
- Thực hiện đúng, đầy đủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô tại Điều 9, Điều 14 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP; Điều 46 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT;
- Xây dựng và thực hiện đầy đủ quy trình bảo đảm an toàn giao thông theo quy định tại Điều 11 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP; Điều 4, Điều 5 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT;
- Lập, cập nhật đầy đủ các nội dung quy định về quá trình hoạt động của phương tiện và lái xe thuộc đơn vị vào lý lịch phương tiện, lý lịch hành nghề lái xe theo quy định tại điểm d khoản 3 Điều 11 Nghị định 10/2020/NĐ-CP;
- Đơn vị kinh doanh vận tải, lái xe kinh doanh vận tải phải thực hiện thời gian làm việc trong ngày và thời gian lái xe liên tục theo quy định tại khoản 1 Điều 65 Luật giao thông đường bộ. Thời gian nghỉ giữa 2 lần lái xe liên tục quy định tại khoản 4 Điều 11 Nghị định 10/2020/NĐ-CP;
- Tuyên truyền, phổ biến và thực hiện quy định của pháp luật về ký kết hợp đồng lao động, tiền lương, bảo hiểm xã hội, thời giờ làm việc, nghỉ ngơi của người lao động trong hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô;
- Tăng cường, duy trì hoạt động thường xuyên của bộ phận quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông, thực hiện đầy đủ các nhiệm vụ theo quy định theo quy định tại Điều 4, Điều 7 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT;
- Thực hiện quy định về tập huấn nghiệp vụ, cấp thẻ nhận dạng lái xe cho lái xe theo quy định tại điểm c khoản 3 Điều 34 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP;
- Tăng cường công tác quản lý, giám sát hoạt động của phương tiện, lái xe; trong đó có quản lý, giám sát qua thiết bị giám sát hành trình; đảm bảo xe đưa vào hoạt động có đủ các điều kiện về an toàn kỹ thuật, bảo vệ môi trường, về kinh doanh vận tải, lái xe chấp hành tốt các quy định của pháp luật về giao thông đường bộ; xử lý nghiêm đối với lái xe có vi phạm chạy quá tốc độ quy định.
- Thực hiện tốt chế độ bảo dưỡng, sửa chữa và kiểm tra các điều kiện về an toàn kỹ thuật của phương tiện trước khi tham gia giao thông; đảm bảo các phương tiện phải được bảo dưỡng theo quy định. Lưu trữ hồ sơ, chứng từ về việc bảo dưỡng, sửa chữa phương tiện; theo dõi bảo dưỡng và sửa chữa phương tiện theo quy định.
- Ký hợp đồng lao động, đóng các loại bảo hiểm, tổ chức khám sức khỏe định kỳ và thực hiện đầy đủ các quyền lợi của người lao động (bao gồm cả lái xe, nhân viên phục trên xe) theo quy định của pháp luật về lao động theo điểm a khoản 3 Điều 34 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP;
- Tăng cường tuyên truyền về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, đạo đức nghề nghiệp, về hiểm họa khi dùng rượu, bia, sử dụng chất ma túy; chạy

quá tốc độ khi tham gia giao thông; nâng cao ý thức cho các cán bộ làm công tác quản lý vận tải, Bộ phận an toàn giao thông, các lái xe tham gia kinh doanh vận tải.

- Thực hiện niêm yết đúng theo quy định tại Điều 46 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT.

- Lắp đặt, duy trì, cập nhật, lưu trữ thông tin từ TBGSHT, camera (đối với các đơn vị có loại hình kinh doanh vận tải bằng xe công – ten – nơ, xe đầu kéo) theo quy định tại Điều 12 Nghị định 10/2020/NĐ-CP; Điều 8, Điều 9, Điều 10 và Điều 13 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT.

- Thực hiện quy định về xếp hàng hóa trên xe ô tô khi tham gia giao thông trên đường bộ theo quy định tại Thông tư 35/2013/TT-BGTVT ngày 21/10/2013; Phổ biến cho lái xe việc chấp hành quy định của pháp luật về trọng tải của phương tiện lưu thông trên đường; không được tổ chức bốc xếp và vận chuyển hàng hóa vượt quá khối lượng cho phép theo quy định của pháp luật; chịu trách nhiệm nếu xe thuộc quyền quản lý của đơn vị thay đổi các thông số kỹ thuật của xe trái với quy định; vận chuyển hàng hóa quá khối lượng cho phép.

- Chấp hành các quy định về cấp, quản lý, sử dụng, lưu trữ hợp đồng vận chuyển, Giấy vận tải theo quy định tại khoản 8, khoản 11 Điều 9, Điều 15 Nghị định số 10/NĐ-CP, Điều 47 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT

- Yêu cầu lái xe khi vận chuyển hàng hóa phải mang theo Giấy vận tải và các giấy tờ của lái xe và phương tiện theo quy định của pháp luật.

- Quán triệt lái xe phải có trách nhiệm yêu cầu người chịu trách nhiệm xếp hàng hóa lên xe ký xác nhận việc xếp hàng vào Giấy vận tải trước khi thực hiện vận chuyển hàng hóa và có trách nhiệm từ chối vận chuyển nếu việc xếp hàng không đúng quy định của pháp luật.

II. Biện pháp xử lý (chi tiết tại phụ lục 2 kèm theo)

Xử lý vi phạm hành chính theo quy định tại Nghị định 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt; Nghị định 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải; giao thông đường bộ, đường sắt; hàng không dân dụng.

1. Hình thức phạt tiền

Tổng mức phạt vi phạm hành chính là: **46.000.000 đồng** (Bốn mươi sáu triệu đồng chẵn). Cụ thể:

- Hợp tác xã Vận tải 2/9: 33.000.000 (Ba mươi ba triệu đồng chẵn)
- Công ty TNHH MTV Kế An Ea H'Leo: 7.000.000 (Bảy triệu đồng chẵn)
- Công ty TNHH MTV Vận tải Bốn Mùa: 3.000.000 (Ba triệu đồng chẵn)
- Công ty TNHH Thương Phát: 3.000.000 (Ba triệu đồng chẵn)

2. Hình thức phạt bổ sung (Chi tiết tại phụ lục kèm theo)

- Công ty TNHH MTV Kế An Ea H'Leo: Tước phù hiệu 02 tháng đối với 01 phương tiện mang BKS: 47C 01141.
- Hợp tác xã Vận tải 2/9: Tước phù hiệu 02 tháng đối với 10 phương tiện mang BKS: 47C 20472, 47H 01561, 47H 01109, 47C 24468, 47C 01333, 47C 07767, 47H 02635, 47C 07036, 93C 10654, 47C 09791.

Đ. GIAO CÁC ĐỘI THANH TRA THỰC HIỆN CÁC NỘI DUNG SAU:

1. Các Đội thanh tra số 1, 2, 3:

Xử lý nghiêm các loại phương tiện vận chuyển hàng hóa quá tải trọng thiết kế, tải trọng cho phép của cầu, đường; hành vi vận chuyển hàng hóa không có Giấy vận tải; các xe kinh doanh vận tải mà không có đăng ký kinh doanh, không có phù hiệu theo quy định; hành vi tổ chức bốc xếp và vận chuyển hàng hóa vượt quá khối lượng cho phép theo quy định của pháp luật.

2. Đội Đội Nghiệp vụ tổng hợp:

Tổ chức theo dõi, đôn đốc, xử lý vi phạm và kiểm tra việc thực hiện các nội dung của Kết luận thanh tra theo quy định.

Trên đây là kết luận thanh tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô đối với 05 đơn vị kinh doanh vận tải: Hợp tác xã Vận tải 2/9, Công ty TNHH MTV Kế An Ea H'Leo, Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển Vương Thành, Công ty TNHH MTV Vận tải Bốn Mùa, Công ty TNHH Thương Phát của Chánh Thanh tra Sở.

Trong thời hạn 30 ngày kể từ ngày ký Kết luận thanh tra, đề nghị các đơn vị KDVT nêu trên thực hiện các yêu cầu đã nêu trong Kết luận thanh tra, niêm yết công khai Kết luận thanh tra tại trụ sở đơn vị (thời gian niêm yết ít nhất 15 ngày liên tục), báo cáo bằng văn bản tình hình thực hiện Kết luận thanh tra gửi về Thanh tra Sở trước ngày 09/12/2023, số 07 Đinh Tiên Hoàng, thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk và gửi vào hộp thư điện tử: thanhtragtvtidaklak@gmail.com ./.

Nơi nhận:

- Lãnh đạo Sở (b/c);
- Lãnh đạo Thanh tra Sở;
- Phòng Quản lý VT, PT & NL (p/h);
- Các Đội Thanh tra thuộc Thanh tra Sở (t/h)
- Hợp tác xã Vận tải 2/9 (t/h)
- Công ty TNHH MTV Kế An (t/h)
- Công ty CP ĐT Phát triển Vương Thành(t/h)
- Công ty TNHH Thương Phát (t/h)
- Công ty TNHH MTV Vận tải Bốn Mùa (t/h);
- Lưu VT- TTr, VP, Hồ sơ đoàn.

CHÁNH THANH TRA



Phạm Văn Xây



SỞ GTVT ĐẮK LẮK
THANH TRA SỞ

TỔNG HỢP PHƯƠNG TIỆN, LÁI XE THUỘC CÁC ĐƠN VỊ ĐƯỢC THANH TRA
(Ban hành kèm theo Kết luận thanh tra số 157/KL-TTr ngày 09/11/2023 của Chánh Thanh tra Sở)

TT	Đơn vị	Phương tiện				Lái xe	Ghi chú
		Tổng số phương tiện	Thuộc sở hữu	Thuê của cá nhân, tổ chức	Thuộc sở hữu thành viên HTX		
1	Hợp tác xã Vận tải 2/9	108	-	-	108	108	103 xe tải thùng, 05 xe đầu kéo
2	Công ty TNHH MTV Kế An Ea H'Leo	10	10	-	-	10	
3	Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển Vương Thành	47	16	31	-	46	43 xe tải thùng, 04 xe đầu kéo
4	Công ty TNHH MTV Vận tải Bốn Mùa	19	10	9	312	19	18 xe tải thùng, 01 xe đầu kéo
5	Công ty TNHH Thương Phát	6	1	5	-	6	
Tổng		190	37	45	420	189	



SỞ GTVT ĐẮK LẮK
THANH TRA SỞ

Phụ lục 2

TỔNG HỢP XỬ LÝ VI PHẠM

(Ban hành kèm theo Kết luận thanh tra số 157/KL-TTr ngày 09/11/2023 của Chánh Thanh tra Sở)

TT	Đơn vị	Nội dung vi phạm	Quy định tại Nghị định 100/2019/NĐ-CP (sửa đổi, bổ sung tại 123/2021/NĐ-CP)	Hình thức xử lý	
				Phạt bổ sung	Phạt tiền (VNĐ)
1	Hợp tác xã Vận tải 2/9	Không tổ chức khám sức khỏe định kỳ cho lái xe theo quy định hoặc có tổ chức khám nhưng không đầy đủ các nội dung theo quy định	Điểm đ khoản 7 Điều 28		22,000,000
		Không lưu trữ theo quy định các hồ sơ, tài liệu có liên quan trong quá trình quản lý, điều hành hoạt động vận tải của đơn vị	Điểm k khoản 6 Điều 28	Tước phù hiệu 02 tháng đối với 10 phương tiện mang BKS: 47C 20472, 47H 01561, 47H 01109, 47C 24468, 47C 01333, 47C 07767, 47H 02635, 47C 07036, 93C 10654, 47C 09791	11,000,000
2	Công ty TNHH MTV Kế An Ea H'Leo	Không cấp “thẻ nhận dạng lái xe” cho lái xe theo quy định	Điểm e khoản 4 Điều 28	Tước phù hiệu 02 tháng đối với 01 phương tiện mang BKS: 47C 01141	7,000,000
3	Công ty TNHH MTV Vận tải Bốn Mùa	Niêm yết không chính xác khối lượng hàng hóa cho phép chuyên chở trên cánh cửa xe ô tô tải theo quy định	Điểm b khoản 2 Điều 28		3,000,000
4	Công ty TNHH Thương Phát	Niêm yết không chính xác số điện thoại của đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa trên cánh cửa xe ô tô tải theo quy định	Điểm b khoản 2 Điều 28		3,000,000
Tổng					46,000,000